

Route 210 on the move

San Bernardino
Associated Governments
State Route 210
Public Information & Safety Program
Construction News Update

August 2006

New Highland overpass to open in September

Rialto drivers will have a new way to travel next month with the opening of the Highland Avenue bridge over Route 210 and the realignment of Highland Avenue.

Since the closure of Highland Avenue west of Riverside Avenue in February 2005, drivers have been using Riverside, Ayala, Baseline and Easton to travel through the northern section of the city. While this detour will remain in place until the freeway opens in late 2007, the new street alignment will allow a direct connection Easton Street and Highland Avenue heading east to San Bernardino.



Mid-September is the target date for the bridge opening and street realignment, but drivers should watch for notices and signs announcing the exact opening date.

The temporary section of Highland Avenue built east of Riverside Avenue will be removed to install freeway on-ramps and off-ramps at Riverside.

Drivers should note that the new alignment of Highland Avenue was designed to serve as a local community route, and the freeway was designed to serve as the primary route. Until the freeway opens next year, however, commuter traffic may be heavy along the new alignment. Motorists are urged to drive carefully in this area, especially near the Rialto Fire Station, Easton Square Apartments and St. Thomas More Church.

Questions about Route 210 construction or road closures?

Call 866-HELP-210

Please call the Route 210 toll-free helpline, 866-HELP-210, to ask questions about freeway construction in your area. Telephone calls will be returned by the next business day. Information is available in both English and Spanish.



The helpline and this **On the Move** newsletter are features of SANBAG's Route 210 Public Information and Safety Program.

Route 210 frequently asked questions

Throughout the construction of Route 210, several questions have been asked again and again. These frequently asked questions are:

Q: When will the freeway be done?

A: SANBAG anticipates that Route 210 will be completed by late 2007, pending good weather and no unforeseen delays.

Q: Will Route 210 open in sections or all at once?

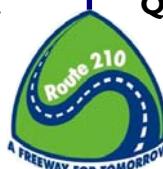
A: The remaining 7.25 miles of Route 210 are expected to open to drivers all at once, rather than in segments.

Q: Where will the on-ramps and off-ramps be?

A: Ramps will be built at Alder Avenue, Ayala Drive, Riverside Avenue and State Street. Once Pepper Avenue is extended north to the freeway, ramps will be built at Pepper after the freeway opens.

Q: Where can I get a freeway map or more project information?

A: Call the toll-free project helpline, 866-HELP-210 or visit www.sanbag.ca.gov.





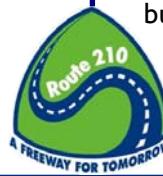
The Rancho Verde Plaza at Riverside and Highland has more than 30 community businesses.

Please continue to support local businesses

Crews are preparing to finish the widening of Riverside Avenue north of the freeway bridge in Rialto and to realign the south entrance into the Rancho Verde Plaza. This work will take about two months to complete and will begin after the Highland Avenue bridge opens in mid-September.

SANBAG encourages the support of local businesses during construction. Rancho Verde Plaza has a variety of stores to serve the community, including:

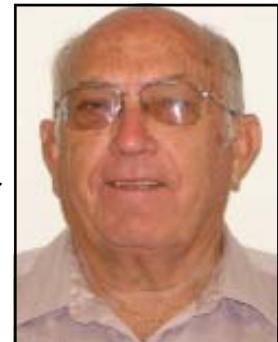
- 99 Cent Mart
- Beautiful Moments - 1 Hour Photo
- Big Mark's BBQ
- Carl's Jr.
- Curves for Women
- Desire Hair Salon
- Diamond Hills Realty
- Downey Savings
- Expo Nails
- GNC
- H&R Block
- Mex-Beep
- Mimy's Water
- Money Money
- Pack 'n' Mail
- Panda Paradise
- Pepe's Restaurant
- Picture Man
- Ralph's Supermarket
- Rancho Family Dentistry
- Rancho Verde Cleaners
- Reclaim Hair Palace
- Rialto Family Optometrics
- Rite-Aid
- Smoke Shop
- Subway
- Superstar Clothing
- Sylvan Learning Center
- The Blitz Locator
- Tops Pizzeria
- Way Off Broadway Dance Studio



Herald Lantis, Route 210's steady hand at the wheel

With nearly 50 years of construction experience under his belt, Herald Lantis seen nearly everything.

Now the construction manager for SANBAG's projects, Lantis recognizes that the Route 210 project may be the final chapter and a fitting end to his career.



Herald Lantis

"When I started in the 1950s, it was all about new freeway construction. Now Route 210 may be the last of the new freeways to be built in southern California," he said.

Lantis began working on Route 210 in 1999 as the resident engineer for segments in Rancho Cucamonga and Fontana. In 2003, he was promoted to construction manager.

"Route 210 is one of the largest projects I've been a part of in my career," he said. "It covers seven cities and two counties and requires endless coordination with a myriad of cities, public agencies, utility companies and contractors."

He appreciates how the construction of freeways can have a dramatic impact on communities.

"SANBAG is a great organization, because they really understand the community's needs and have the flexibility to meet those needs," he said.

Lantis graduated from Cal Poly University, San Luis Obispo in 1969 with a degree in architecture. His first job turned into a 20-year career with the Division of Highways, now known as Caltrans. He is a registered engineer in three states: California, Nevada and Arizona.

A resident of Escondido with his wife of 48 years, Lantis makes the 90-minute commute each day on Interstates 15 and 215. His four children are grown, but he enjoys spending time with his sons riding dune buggies in Glamis. He also likes restoring old cars and is building a home in Cherry Valley, where he plans to retire with his wife.

Route 210 Photo Log, Spring-Summer 2006



Ruta 210 En Camino

San Bernardino
Associated Governments
Ruta Estatal 210
Programa de Información y Seguridad
Noticias Actuales de Construcción

Agosto 2006

El nuevo puente sobre Highland será abierto en septiembre

Los conductores de Rialto tendrán una nueva ruta para viajar desde el próximo mes, con la apertura del puente en la avenida Highland, sobre la Ruta 210, y el realineamiento de la avenida Highland.

Desde que fue cerrada, la avenida Highland al oeste de la avenida Riverside en febrero de 2005, los conductores han estado usando Riverside, Ayala, Baseline y Easton para viajar en la sección norte de la ciudad. Aunque este desvío se mantendrá hasta que la autopista sea abierta al público a finales de 2007, el nuevo alineamiento de la calle permitirá una conexión directa de la calle Easton y la avenida Highland en dirección este hacia San Bernardino.



Se espera que el puente sea abierto y la calle realineada a mediados de septiembre, pero los conductores deben estar pendientes de las notificaciones y de la señalización anunciando la fecha exacta de apertura.

La sección temporal de la avenida Highland construida al este de la avenida Riverside será retirada para dar paso a las rampas de entrada y salida a la autopista en la avenida Riverside.

Los conductores deben tener en cuenta que la nueva alineación de la avenida Highland fue diseñada para que sirva de ruta local en la comunidad, y la autopista fue diseñada para servir como la ruta principal. Sin embargo, hasta que la autopista abra el próximo año el tráfico puede estar pesado en el área del nuevo alineamiento. Se advierte a los conductores que deben viajar cuidadosamente en esta zona, especialmente cerca de la estación de bomberos de Rialto, los apartamentos Easton Square y la iglesia San Thomas More.

¿Preguntas sobre construcción de Ruta 210 o cierre de caminos?

Llame al 866-HELP-210

Por favor llame a la línea gratuita de asistencia de la Ruta 210, 866-HELP-210, para preguntar sobre la construcción de la autopista en su área. Le devolveremos la llamada a más tardar el siguiente día laboral. La información está disponible en inglés y en español.



La línea de asistencia y este boletín informativo *En Camino* son parte del programa de información y seguridad de SANBAG, para la Ruta 210.

Preguntas y respuestas sobre la Ruta 210

Durante el período de construcción de la Ruta 210 han surgido preguntas una y otra vez. Estas son las preguntas más recientes:

- P: ¿Cuándo terminarán las obras en la autopista?**
R: SANBAG estima que las obras en la Ruta 210 concluyan a finales de 2007, dependiendo del clima y de que no haya contratiempos inesperados.
- P: ¿La Ruta 210 será abierta por secciones o al concluir toda la obra?**
R: Se espera que las restantes 7.25 millas de la Ruta 210 sean abiertas al público de una sola vez y no por segmentos.
- P: ¿Dónde estarán ubicadas las rampas de entrada y salida de la autopista?**
R: Serán construidas rampas en la avenida Alder, Ayala Drive, avenida Riverside y en la calle State. Una vez que se extienda la avenida Pepper al norte de la autopista, se construirán rampas en Pepper después de que se abra la autopista.
- P: ¿Dónde puedo conseguir un mapa de la autopista o más información del proyecto?**
R: Llame a la línea de asistencia del proyecto en el 866-HELP-210 ó visite www.sanbag.ca.gov.





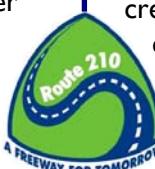
El Rancho Verde Plaza en Riverside y Highland cuenta con más de 30 negocios locales.

Por favor siga apoyando a los negocios locales

Los equipos de trabajadores se preparan para terminar la ampliación de la avenida Riverside al norte del puente sobre la autopista en Rialto y para realinear la entrada sur a Rancho Verde Plaza. Este trabajo tardará aproximadamente dos meses y comenzará después de que abran el puente en la avenida Highland, a mediados de septiembre.

SANBAG invita a apoyar a los negocios locales durante la construcción. Rancho Verde Plaza cuenta con una amplia variedad de tiendas para servir a la comunidad, incluyendo:

- 99 Cent Mart
- Beautiful Moments - 1 Hour Photo
- Big Mark's BBQ
- Carl's Jr.
- Curves for Women
- Desire Hair Salon
- Diamond Hills Realty
- Downey Savings
- Expo Nails
- GNC
- H&R Block
- Mex-Beep
- Mimy's Water
- Money Money
- Pack 'n' Mail
- Panda Paradise
- Pepe's Restaurant
- Picture Man
- Ralph's Supermarket
- Rancho Family Dentistry
- Rancho Verde Cleaners
- Reclaim Hair Palace
- Rialto Family Optometrics
- Rite-Aid
- Smoke Shop
- Subway
- Superstar Clothing
- Sylvan Learning Center
- The Blitz Locator
- Tops Pizzeria
- Way Off Broadway Dance Studio



Herald Lantis, lleva por buen camino la Ruta 210

Con cerca de 50 años de experiencia en construcción, Herald Lantis ha visto casi todo.

Lantis, actualmente gerente de construcción de proyectos de SANBAG, reconoce que el proyecto de la Ruta 210 puede ser el último capítulo que ponga fin a su carrera.

“Cuando comencé en los 50s, se trataba de construir autopistas.

Ahora la Ruta 210 puede ser la última de las nuevas autopistas por construir en el Sur de California,” sostuvo Lantis.

Lantis inició sus trabajos en la Ruta 210 en 1999 como ingeniero residente en los segmentos de Rancho Cucamonga y Fontana. En 2003, fue promovido a gerente de construcción.

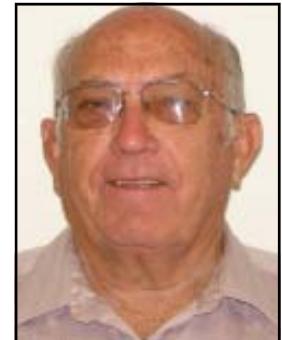
“La Ruta 210 es uno de los más grandes proyectos de los que he hecho parte en mi carrera,” dijo Lantis. “Cubre siete ciudades y dos condados y requiere una incalculable coordinación con muchas ciudades, oficinas públicas, compañías de servicios y contratistas.”

Lantis destaca cómo la construcción de autopistas tiene un dramático impacto en las comunidades.

“SANBAG es una gran organización porque realmente entienden las necesidades de la comunidad y tienen la flexibilidad para satisfacer estas necesidades,” agregó.

Lantis se graduó de Cal Poly University en San Luis Obispo en 1969, donde obtuvo el título de arquitecto. Su primer trabajo se convirtió en una carrera de 20 años con la División de Autopistas (Division of Highways), conocida ahora como Caltrans. Es ingeniero registrado en tres estados: California, Nevada y Arizona.

Lantis ha vivido en la ciudad de Escondido con su esposa por 48 años y cada día conduce 90 minutos por la autopistas interestatales 15 y 215. Sus cuatro hijos ya crecieron pero él aún disfruta el tiempo que pasa con ellos conduciendo buggies en las dunas de Glamis. También le gusta restaurar autos y está construyendo una casa en Cherry Valley, donde piensa jubilarse con su esposa.



Herald Lantis



SAN BERNARDINO ASSOCIATED GOVERNMENTS
PUBLIC INFORMATION & SAFETY PROGRAM
c/o Arellano Associates
4091 Riverside Drive, Suite 117
Chino, CA 91710

State Route 210 *On the Move* Newsletter Inside

San Bernardino Associated Governments (SANBAG) is a countywide coalition of elected officials that coordinates regional issues, and is responsible for transportation planning, construction, financing and related programs. State Route 210 is a partnership between SANBAG and Caltrans. Both agencies share responsibility for the funding, design and construction of the new freeway. *To discontinue receiving future construction newsletters or to update your contact information, please call the project helpline at (866) HELP-210.*

La Asociación de Gobiernos de San Bernardino (SANBAG, siglas en inglés) es una coalición de funcionarios públicos del condado que coordinan y son responsables de los asuntos regionales de planificación, construcción y financiamiento del transporte así como programas relacionados. La Ruta Estatal 210 es una sociedad entre SANBAG y Caltrans. Ambas agencias comparten la responsabilidad de financiar, diseñar y construir esta nueva autopista. *Para cancelar el envío de boletines de construcción futuros o para actualizar su información, por favor comuníquese con la línea de asistencia del proyecto al (866) HELP-210.*

For more information,
call the State Route 210 Helpline
(866) HELP-210
or
visit the SANBAG website:
www.sanbag.ca.gov

Para más información,
llame a la línea de información de la
Ruta Estatal 210 al
(866) HELP-210
o,
visite la página de internet de SANBAG:
www.sanbag.ca.gov

